

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации *Степаненко Маргариты Андреевны* на тему  
**«Асфальтогранулобетон с применением зол-уноса»**, представленной  
на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности **2.1.5 Строительные материалы и изделия**

Актуальность рассматриваемой работы не вызывает сомнений так как автором проведены исследования, которые относятся к вопросам повторного применения фрезерованного асфальтобетона с точки зрения использования в качестве крупного заполнителя взамен традиционно применяемого щебня в дорожном строительстве. Соискателем раскрыты вопросы влияния зол-уноса на процесс структурообразования в системе «цемент – зола-уноса» для получения полужестких ресурсосберегающих органоминеральных композиционных материалов за счёт использования техногенного сырья. Предложено технологическое решение, обеспечивающее достижение заданных конечных свойств композита, положительный экономический эффект и способствующее развитию дорожно-строительной отрасли.

Цели и задачи, поставленные соискателем, направлены на разработку составов асфальтогранулобетона с применением зол-уноса, для устройства различных конструктивных слоев дорожных одежд.

В качестве научных результатов автором обосновано и экспериментально подтверждено технологическое решение, обеспечивающее получение асфальтогранулобетона с применением зол-уноса различного состава; предложена феноменологическая модель структурообразования асфальтогранулобетона с применением зол-уноса; установлены закономерности влияния рецептурных факторов на формирование свойств асфальтогранулобетона при комплексном использовании вторичного и техногенного сырья с учетом процессов структурообразования в зависимости от применяемого вида вяжущего.

Исследования выполнены с применением современных методик и приборов. Результаты теоретических и экспериментальных исследований используются в учебном процессе при подготовке: бакалавров по направлению 08.03.01 – «Строительство» и 22.03.01 – «Материаловедение и технологии материалов»; магистров по направлению 08.04.01 – «Строительство»; специалистов по направлению 08.05.02 – «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей».

Замечания по тексту автореферата:

1. Из автореферата не ясно на основании каких данных производился расчет экономической эффективности.

Указанные замечания не отражаются на положительной оценке диссертационной работы.

По актуальности, научной новизне, теоретическому и практическому значению работа отвечает критериям и соответствует квалификационным признакам ВАК Российской Федерации п. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней» (постановление Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2013 г.), соответствует специальности 2.1.5 – Строительные материалы и изделия.

Автор работы, Степаненко Маргарита Андреевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.5 – Строительные материалы и изделия.

Заведующий кафедрой  
«Автомобильные дороги» ДГТУ,  
кандидат технических наук, доцент



Николенко Денис  
Александрович  
«12» 12 2025 г.

Николенко Денис Александрович. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донской государственный технический университет» (ДГТУ). Научная специальность 05.23.11 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Адрес: 344022, Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, д. 162, тел. 8 (863) 2019463; 8 (928) 270-07-80, e-mail: d.a.nikolenko@mail.ru

Подпись Николенко Дениса Александровича заверяю:  
Ученый секретарь Ученого совета  
ФГБОУ ВО «Донской государственный  
технический университет»



Анисимов Владимир  
Николаевич